REST AVAILABLE COPY



REC'D **1 6 NOV 2004**WIPO PCT

# BREVET D'INVENTION

**CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION** 

# **COPIE OFFICIELLE**

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 12 0CT. 2004

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

Pour le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIETE

SIEGE 26 bis, rue de Saint-Petersbourg 75800 PARIS cedex 08 Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04 Télécople : 33 (0)1 53 04 45 23 www.inpl.fr



### BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



26 bis, rue de Saint Pétersbourg - 75800 Paris Cedex 08

Paur vous informer : INPI DIRECT
N° Indigo 0 825 83 85 87
0,15 € TIC/ITM

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE page 1/2

BR1

relecopia : 33	(0)1 53 00	4 52 65 Réservé à l'INPI				iblement à l'encre noire	DB 540 @ W / 0301	
REMISE DES P DATE	HÉCES	Lessel Ag a tild 11		I NO	1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE			
	) AC	OUT 2003	,	1. "	À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE			
		PARIS B	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		NATIEN ROGER			
Nº D'ENREGIS NATIONAL ATT	OTTEN		,		RAMPE ST GERV 00 ROUEN	/AIS	•	
DATE DE DÉPÔ		# 19-08-20C		1000	// KOUEN	•		
			١٠ <u>.</u> !	1				
Vos référ	ences p	our ce dossier		<i>l</i> .	•	•		
		BUAGE AUTOMATIQUE K	T					
	Contact Service Added	ın depôt par télécopie	☐ N° attribué par					
2,5,74	(A247) 100, 170 1.13	LA DEMANDE	Cochez l'une des	4 cases	suivantes			
	ande de b		X	-		September 2019 and 21	With Vital State Com-	
		certificat d'utilité						
Dema	ande divis	ionnaire					<del></del>	
		Demande de brevet initiale	N° .	•	Date	a <u> </u>	J .	
		ande de certificat d'utilité initiale	N°		Date	<u> </u>	اً	
		n d'une demande de			****			
		en Demande de brevel iniliale	N°	·	Date	<u> </u>	<u></u>	
		NVENTION (200 caractères ou						
Dispo	ositif de	e larguage automatique de e libérer le pilote attaché au	s lignes avants d'u	une aile	de traction ou de	; kitesurf équipée en 4 l'	ignes ou	
piao,	ann uc	liberer le pilote attache at	ux lignes avants.					
						•		
İ								
me nect	anti-		T	<del></del>	•			
Commercial		N DE PRIORITÉ	Pays ou organisation	n i i	l No			
	_	DU BÉNÉFICE DE	Pays ou organisation	<del></del>	,		•	
		DÉPÔT D'UNE	Date	л 1 <u>—1—1</u>	] No			
DEM/	ANDE A	ntérieure française	Pays ou organisation	in	,			
l		. 1	Date		] No			
-t- wholespay w	and manager					ase et utilisez l'imprimé	«Suite»	
5 DEM	ANDEUR	R (Cochez l'une des 2 cases)	Personne m	iorale	X Pe	ersonne physique		
Nom			ROGER	POAR	Constitution of the second	CELEBOLORICORE A SAMAGE DE PROPERTO POR A COMPANSA DE	1907-A-48 George	
		ion sociale				-		
Préno			DONATIEN JO	SEPH L	.OUIS			
N° SIF	e juridique IREN	8	<del></del>					
	APE-NAF							
			TAMPE OT G	\/AIC				
Domic	cile	Rue	87 RAMPE ST G	EKVAIO				
ou siège	J	Code postal et ville	17 16 10 10 10 1 ROI	UEN			**************************************	
ļ		Pays						
Nation			FRANCAISE					
		ne (facultatif)	06 63 42 06 34		N° de télécople (faci	cultatif)		
4 norm	co álonem		donatien.roger@	ieumaer	- F-			
Aures	se electr	onique (facultatif)				ase et utilisez l'imprimé		





# **BREVET D'INVENTION** CERTIFICAT D'UTILITÉ

# REQUÊTE EN DÉLIVRANCE page 2/2

DDO
DRZ
42.7

DEMOS	Réservé à l'INPI		<u>/1</u>			
REMISE DES PIÈCES DATE						
UEU 19 A	OUT 2003	İ				
N° D'ENREGISTREMEN	_	4				
NATIONAL ATTRIBUÉ P			•			
	RE (sily a lieu)		DB 540 W / 2			
Nom	Congression of the second	And the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of t	TO A STATE WAS TO BE TO THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STA			
Prénom						
Cabinet ou S	Société					
N °de pouvo de lien contr	ir permanent et/ou actuel					
Adresse	Rue	1				
. 101 0336	Code postal et ville					
	Pays		,			
N° de télépho	one (facultatif)					
N° de télécop	ile (facultatif)					
Adresse élect	ronique (facultatif)					
INVENTEUR	(S)	Les inventeurs sont necessaire	B 600 to 1000 rehadosementos acomo esta con			
Les demander	urs et les inventeurs	Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques				
sont les même		声 ****				
RAPPORT DE	RECHERCHE	Uniquement pour une demande de L	mulaire de Désignation d'inventeur(s) evet (y compris division et transformation)			
	Établissement immédia	t	evet (y compris division et transformation)			
	ou établissement différe	X				
Paiement éche	lonné de la redevance	Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt				
(e	n deux versements)	Oui Non	os circulant elles-memes leur propre dépôt			
RÉDUCTION I	OU TAILY					
DES REDEVA	NCES	Uniquement pour les personnes physic	ques			
		Requise pour la première fois pour cotto invention du c				
SÉQUENCES I	DE NUCLEOTIDES		u marquer sa référence): AG			
EI/OU D'ACIDES AMINÉS		Cochez la case si la description contient une liste de séquences				
Le support électronique de données est joint						
voucinces sir	le conformité de la liste de support papier avec le					
support électron	ique de données est jointe					
Si vous avez ut	ilisé l'imprimé «Suita»					
indiquez le non	nbre de pages jointes					
SIGNATURE DU	DEMANDEUR F	6: Q 0 C 0:				
OU DU MANDA	TAIRE () () () du signataire)	nation ROGER	VISA DE LA PRÉFECTURE			
t-som of quante	- uu signataire)	inventer	ON DE L'INЫ			
			ĺ			
	ششششششند.		1			
		atique, aux fichiers et aux libertés s'applique				

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

La présente invention concerne un dispositif pour larguer automatiquement les lignes avants d'une aile de «kitesurf» (ou d'une aile de traction) constitué d'une planche de glisse ou surf et d'une aile de traction de type cerf-volant ou parapente équipée en 4 lignes au moins, afin de libérer le «kitesurfeur» (ou le pilote), lui-même attaché par son harnais aux lignes avants. La présente invention concerne également les ailes de traction pilotées au sol ou depuis un engin roulant de type char à voile ou planche à roulette.

Certaines ailes de «kitesurf» (ou de traction) en 4 lignes sont équipées d'un dispositif qui permet à l'utilisateur de se libérer des lignes avants en tirant manuellement une boucle, située à portée de main. Ce système n'étant pas automatique, plusieurs utilisateurs ont à ce jour trouvé la mort ou ont été gravement blessés parce qu'ils n'ont pu se libérer de l'aile et qu'ils ont été entraînés. vers la plage puis projetés contre des obstables, du fait de la puissance de l'aile. Ces systèmes de larguage manuel supposent que l'utilisateur soit parfaitement conscient et en pleine possession de ses moyens, et que le dispositif soit 100% opérationnel. Les systèmes de larguages manuels sont souvent composés de boucles de cordages imbriquées et retenues par une tige métallique actionnable par une tirette. De plus, il a souvent été constaté que ces dispositifs ne fonctionnaient pas systématiquement, du fait des frottements et du sable. Le problème fondamental provient du fait que l'utilisateur est constamment attaché par les lignes avants à l'aile en 4 lignes, et que s'il tombe et/ou perd son équilibre, il perd la maîtrise de l'aile et reste cependant attaché à l'aile qui continue de voler et de l'entraîner ; ce n'est pas le cas des autres sports comme la planche à voile ou le ski nautique qui ne présentent pas ce danger : si le

véliplanchiste ou le skieur lâchent le wishbone ou la barre, ils tombent simplement à l'eau.

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à cet inconvénient majeur. En effet, dès que l'utilisateur lâche la barre qui retient les lignes arrières de l'aile par ses extrémités et à l'intérieur de laquelle les lignes avants coulissent, la puissance du vent dans l'aile tire la barre le long des lignes avant ; la barre vient en butée contre le dispositif de larguage par pression et libère alors les lignes avants. L'aile n'étant alors plus tenues que par les lignes arrières reliées à la barre, elle ne peut plus voler, finit par tomber au sol ou à la mer et arrête alors d'entraîner l'utilisateur.

Selon des modes particuliers de réalisation :

- le dispositif peut comporter une pince avec des mâchoires retenant une boucle à laquelle sont fixées les lignes avants : les branches inférieures de la pince sont retenues par un ressort ; les branches inférieures s'écartent dès que la barre vient en butée sur les branches, ce qui a pour effet d'écarter les mâchoires et donc de libérer les lignes avants. La figure 1 représente en coupe le dispositif de l'invention (A). La figure 2 représente la barre (6) vue du dessus. La figure 3 représente la pince (A) avec les mâchoires (2) et leurs pattes inférieures (5) vues en perspective, en position entrouverte.
- le dispositif peut en variante (A') comporter un mousqueton (A') articulé à ouverture sous charge par pression, à la place d'une pince (A) à ouverture sous charge par pression. La figure 4 représente en coupe une variante de ce dispositif (A'). La forme du système de blocage (12) de la branche mobile (11) du mousqueton peut varier.

En référence à ces dessins, le dispositif comporte :

- les lignes avant (1) qui sont terminées par une boucle ;
- cette boucle est prise par les mâchoires (2) ;

- ces mâchoires sont articulées autour d'un axe (3) ; - cet axe fait partie d'une manille (9) qui sert à relier une corde (1A), qui s'attache au harnais de l'utilisateur ; - les deux mâchoires (2) sont prolongées à l'opposé de l'axe (3) par des pattes élargies (5), elles-mêmes reliées à un ressort (8) qui résiste à un étirement de plusieurs daN de force, afin de résister à une ouverture intempestive ; - la barre (6) est reliée à ses extrémités (6A) aux lignes arrières (7) de l'aile et en partie centrale comporte une ouverture (17) permettant le passage et le guidage du tronçon (1A) attaché à l'utilisateur de la ligne avant (1), qui est elle-même reliée à la manille (9) articulée de la pince (A) qui retient au niveau de ses mâchoires (2) les lignes avant (1) de l'aile sous l'effet du ressort de rappel (8) des branches (13) opposées aux mâchoires (2) et pourvues en extrémité arrière de pattes élargies (5), de forme légèrement tronconique avec évidemment central (16) pour permettre le 👑 passage de la ligne (4) attachée à l'utilisateur. Lorsque leg vent gonfle l'aile et que l'utilisateur lâche la barre (6), 🔆 l'écartement des mâchoires (2) provoque le larguage des lignes avant (1) du fait que la barre (6) vient en appui sur les pattes (5) de sorte à les écarter à l'encontre du ressort (8). Selon une autre variante, le système d'ouverture des

mâchoires (2) peut être actionné par un bras prolongeant l'une des deux mâchoires par son côté opposé à l'axe ; ce bras est terminé par un anneau fermé ou non, en position horizontale et perpendiculaire au tronçon (1A) ou légèrement en angle par rapport au tronçon (1A) et entourant le tronçon (1A). La forme circulaire de l'anneau (5, 5', 5'' ou 5''') permet d'accepter que la barre (6) vienne pousser l'anneau (5, 5', 5'' ou 5''') selon n'importe quel angle et n'importe quelle direction et donc provoquer l'ouverture des mâchoires (2) ou du mousqueton (11).

Selon une autre variante non illustrée, le dispositif peut comporter un ressort qui fonctionne par pression pour ouvrir les mâchoires (2) plutôt que par étirement : le ressort peut alors être fixé entre une des mâchoires (2) et la branche inférieure (13) de la mâchoire opposée (2).

Selon une autre variante non illustrée, le dispositif peut comporter un élastique à la place d'un ressort (8).

Lorsqu'une pince à mâchoires (A) est utilisée plutôt qu'une pince à mousqueton (A'), les mâchoires (2) peuvent se refermer en se touchant bord à bord, ou en se chevauchant sur quelques millimètres à leur extrémité, de façon à se refermer pour emprisonner les lignes avant (1).

Selon une autre variante non illustrée, l'ouverture de la pince à mâchoires (A)—ou à mousqueton (A\*) peut être provoquée par un fil relié à l'un des bras (13)(13A) ou à la machoire inférieure du mousqueton (11) et à l'utilisateur : lorsque le fil est en tension du fait du gonflement de la voile, la traction exercée sur le fil tire la mâchoire ou le bras et actionne par rotation l'ouverture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A').

A titre d'exemple non limitatif, les mâchoires (2) auront des dimensions de l'ordre de 1.25 cm pour la largeur de chaque mâchoire, de 3.5 cm pour la hauteur des mâchoires et de 0.5 cm pour l'épaisseur des mâchoires. Les branches (13) opposées par l'axe (3) comportent des pattes (5) aplaties obliquement en forme de demi-cercle de 5 cm de diamètre.

La pince (A) ou le mousqueton (A') doivent résister à une charge de 1000 daN lorsqu'ils sont fermés. Ils doivent pouvoir s'ouvrir par une pression de quelques daN effectuée sur l'une ou l'autre des pattes (5). Ils doivent être réalisés de préférence en acier inoxydable ou en matériau composite, de type carbone kevlar ou matière plastique armée. En variante des modes de réalisation illustrés précédemment :

- la figure 5 représente une variante de la figure 4 relative à un mousqueton dans lequel est prévue en lieu et place des deux bras (13), un bras unique (13A) prolongé par une patte unique de forme annulaire (5'), l'autre bras (13) étant remplacé par un prolongement (14) dépourvu de patte et sur lequel est directement attaché le ressort (8). La patte (5') est placée plus ou moins perpendiculairement par rapport au tronçon (1A) de façon à l'entourer et à toujours guider la barre (6) par l'intermédiaire du tronçon (1A). la figure 5 représente également une variante de la figure 4 en ce sens que le crochet (11A)(12A) formé par le mousqueton (11) et le bras (13) peut avoir plusieurs formes : afin d'éviter au mousqueton (11) de pivoter à l'intérieur de la pince (A'), un cran d'arrêt (2A) peut être placé sur le bras auquel s'accroche le crochet (11A) du mousqueton (11), ou sur le bras (2) qui autour duquel pivote le mousqueton (11) par l'axe (10).
  - la figure 6 représente une variante de la figure 5 relative à un bras unique (13A) prolongé par une patte unique (5'') de forme circulaire mais non complètement fermée.
  - la figure 7 est une variante de la figure 6 relative au bras prolongé d'une patte circulaire qui peut être galbée, bananée ou d'une manière générale non plane.
  - la figure 8 est une variante de la figure 7 : le ressort (8') est placé verticalement entre le bras (13A) prolongé dans sa partie inférieure du bras circulaire (5') et le bras opposé (14), qui est coudé pour revenir sous l'autre bras, de façon à former un S et à relier le ressort (8') aux deux bras. Le bras coudé forme un S, et pivote en son centre autour de l'axe (3). La partie supérieure du S relie le mousqueton (11) par l'axe (10), et la partie inférieure du S est reliée à l'autre bras (13A) par le ressort (8).
  - la figure 9 est une variante de la figure 8 : l'axe central de la pince à mousqueton ne comporte plus de manille (9). et

le tronçon (1A) est directement attaché à la partie inférieure du bras coudé (15) en forme de S.

- la figure 10 est une variante de la figure 9 : le mousqueton (11) comporte un crochet (11A') qui est maintenu en position fermée par le bras (12'A) ; le mousqueton (11) comporte un rebord (11A') placé dans sa partie inférieure et formant une excroissance vers l'extérieure de la pince à mousqueton (A') qui empèche le bras (12A') de remonter lorsqu'il pivote. Le bras (12'A) vient enfermer le crochet par l'extérieur, sous l'excroissance (11A') du mousqueton. Le ressort (8') est placé horizontalement entre les deux bras (13A), sous l'axe central (3). Le bras inférieur auquel est relié le tronçon avant (1A) par le point de jonction (15) peut être plein, comme sur la figure 10, ou coudé en forme de
- La figure 11 est une variante de la figure 10 : le ressort est un ressort à lame coudé (8''), placé sous la mâchoire (2) opposée au mousqueton (11) et au-dessus du bras (13A). Une autre variante non illustrée consisterait à remplacer le ressort à lame par un piston fonctionnant selon le principe d'un amortisseur de voiture.

Application industrielle : l'invention doit être réalisée selon les mêmes critères de résistance et de durabilité qu'un wishbone de planche à voile ou un mousqueton de marine.

L'invention. d'une manière générale, vico un dispositif permettant de décrocher les lignes ou fils de traction avant d'une aile de traction de type cerf-volant ou parapente attachée à un utilisateur au sol ou sur un support mobile tel qu'une planche de glisse, un char à voile, un surf des neiges ou une planche à roulette, ledit utilisateur tenant une barre aux extrémités de laquelle sont reliées les lignes ou fils arrière de traction de l'aile afin de commander son orientation et sa puissance par traction sur ladite barre de façon plus ou moins rapprochée du corps de l'utilisateur du

type constitué d'un moyen de retenue interposé sur les lignes avant, libérable, caractérisé en ce que le dit moyen de retenue libérable (A)(A') est disposé sur les lignes avant (1) au-delà de la barre de traction (6) et comporte des moyens articulés formant pince (A) ou mousqueton (A'), maintenus en position fermée par un moyen élastique (8)(8')(8'') et en ce qu'ils sont reliés à au moins un bras (13) pivotant pourvu en extrémité libre en vis-à-vis de la barre (6) d'une patte (5)(5')(5'')(5''') conformée de sorte à venir prendre appui contre ladite barre (6), lorsque celle-ci est lâchée accidentellement ou non par l'utilisateur pour provoquer un pivotement angulaire dudit au moins un bras (13) assurant alors automatiquement le larguage de la partie des lignes avant (1) disposées au-delà du dispositif de retenue ; et par suite la libération totale de l'utilisateur et sa mise en sécurité du fait que l'aile n'est plus maintenue en forme, et peut alors retomber librement.

Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce que la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') peut être maintenue fermée par un ressort (8) qui peut être hélicoïdal en acier inoxydable, en élastique en caoutchouc, à lame tordue (en métal ou en plastique), ou de type piston, bouton pression, vérin, amortisseur ou amortisseur semblable à ceux d'une voiture.

Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce que le moyen élastique de fermeture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') peut être constitué d'un élastique en caoutchouc

Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce qu'un bras (13A) de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') peut être prolongé dans sa partie inférieure d'un anneau circulaire (5)(5')(5'')(5''') fermé ou non, entourant le tronçon avant (1A) et guidé par ce dernier, orienté horizontalement et perpendiculairement au tronçon

avant (1A) ou légèrement en angle par rapport à l'horizontale ; la forme circulaire de l'anneau (5)(5')(5'')(5''') permet à la barre (6) de toujours toucher l'anneau, et donc de provoquer l'ouverture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') quelle que soit l'orientation de la barre (6) au moment où elle entre en contact avec l'anneau (5)(5')(5'')(5''').

Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce que le ressort (8) peut empécher l'ouverture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') par étirement ou par contraction, selon l'endroit où il est placé (exemple : soit entre les deux bras (13)(13A), soit entre un bras (13)(13A) et une mâchoire (2), soit entre les deux mâchoires (2), soit entre le mousqueton (11) et la mâchoire (2). Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce que les pattes (5) peuvent être de formes tronconiques

Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce que l'ouverture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') peut de manière supplémentaire ou alternative être provoquée par un fil relié à l'extrémité inférieure d'un bras (13)(13A) et à l'utilisateur ou au tronçon avant (1A), relié avant le dispositif.

pleines ou évidées.

Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce que l'anneau (5)(5') peut pivoter à l'endroit où il est relié au bras (13)(13A)

Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce que l'axe de la manille (9) peut pivoter autour d'un axe rotatif horizontal fixé sous la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A').

Selon d'autres particularités, le dispositif est caractérisé en ce que le système de fixation du crochet (11A) du mousqueton (11) peut venir en butée contre une excroissance de la mâchoire opposée (2) ou de la mâchoire inférieure (12A) du mousqueton (11), ou une combinaison des deux.

### - 10 -

### REVENDICATIONS

- 1) dispositif permettant de décrocher les lignes ou fils de traction avant d'une aile de traction de type cerf-volant ou parapente attachée à un utilisateur au sol ou sur un support mobile tel qu'une planche de glisse, un char à voile, un surf des neiges ou une planche à roulette, ledit utilisateur tenant une barre aux extrémités de laquelle sont reliées les lignes ou fils arrière de traction de l'aile afin de commander son orientation et sa puissance par traction sur ladite barre de façon plus ou moins rapprochée du corps de l'utilisateur du type constitué d'un moyen de retenue interposé sur les lignes avant, libérable, caractérisé en ce que le dit moyen de retenue libérable (A)(A') est disposé sur les lignes avant (1) au-delà de la barre de traction (6) et comporte des moyens articulés formant pince (A) ou mousqueton (A'), maintenus en position fermée par un moyen élastique (8)(8')(8'') et en ce qu'ils sont reliés à au moins un bras (13) pivotant pourvu en extrémité libre en vis-à-vis de la barre (6) d'une patte (5)(5')(5'')(5''') conformée de sorte à venir prendre appui contre ladite barre (6), lorsque celle-ci est lâchée accidentellement ou non par l'utilisateur pour provoquer un pivotement angulaire dudit au moins un bras (13) assurant alors automatiquement le larguage de la partie des lignes avant (1) disposées au-delà du dispositif de retenue et par suite la libération totale de l'utilisateur et sa mise en sécurité du fait que l'aile n'est plus maintenue en forme et peut alors retomber librement.
- 2) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') peut être maintenue fermée par un ressort (8) qui peut être hélicoïdal en acier inoxydable, en élastique en caoutchouc, à lame tordue (en métal ou en plastique), ou de type piston, bouton

pression, vérin, amortisseur ou amortisseur semblable à ceux d'une voiture.

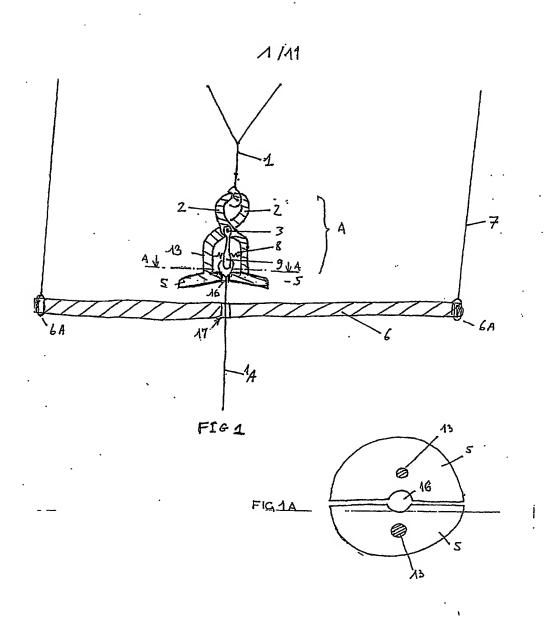
- 3) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le moyen élastique de fermeture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') peut être constitué d'un élastique en caoutchouc
- 4) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'un bras (13A) de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') peut être prolongé dans sa partie inférieure d'un anneau circulaire (5)(5')(5'')(5''') fermé ou non, entourant le tronçon avant (1A) et guidé par ce dernier, orienté horizontalement et perpendiculairement au tronçon avant (1A) ou légèrement en angle par rapport à l'horizontale ; la forme circulaire de l'anneau (5)(5')(5'')(5''') permet à la barre (6) de toujours toucher l'anneau, et donc de provoquer l'ouverture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') quelle que soit l'orientation de la barre (6) au moment où ... elle entre en contact avec l'anneau (5)(5')(5'')(5'''). 5) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le ressort (8) peut empécher l'ouverture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') par étirement ou par contraction, selon l'endroit où il est placé (exemple : soit entre les deux bras (13)(13A), soit entre un bras (13)(13A) et une mâchoire (2), soit entre les deux mâchoires (2), soit
  - 6) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que les pattes (5) peuvent être de formes tronconiques pleines ou évidées.

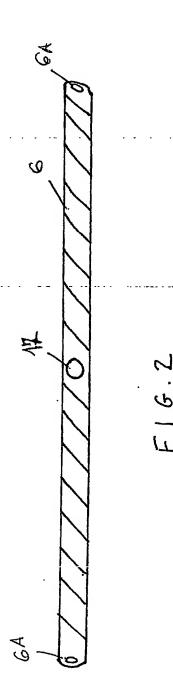
entre le mousqueton (11) et la mâchoire (2).

7) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que l'ouverture de la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A') peut de manière supplémentaire ou alternative être provoquée par un fil relié à l'extrémité inférieure d'un bras (13)(13A) et à l'utilisateur ou au tronçon avant (1A), relié avant le dispositif.

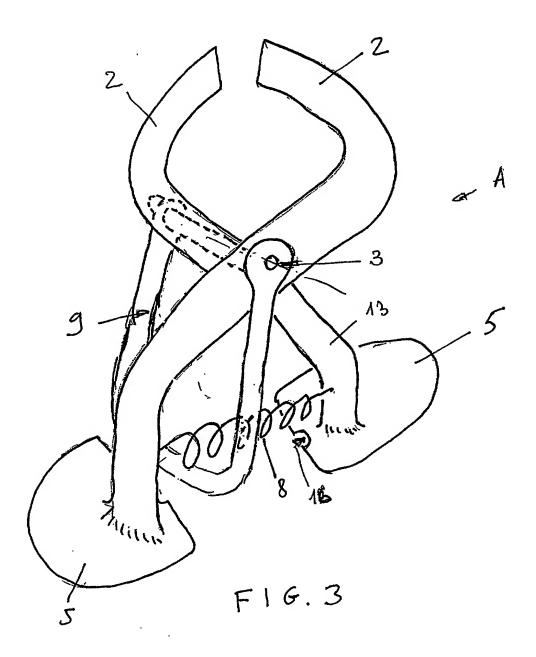
BRUI AVAILABLE CON

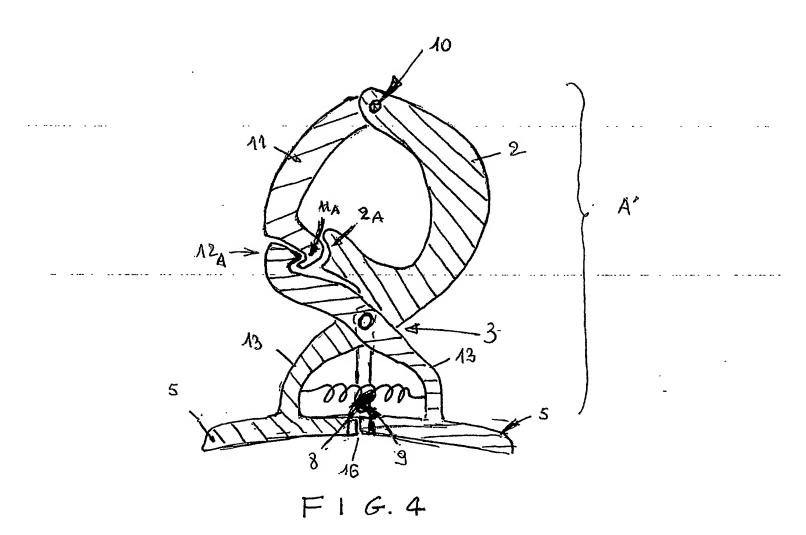
- 8) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que l'anneau (5)(5') peut pivoter à l'endroit où il est relié au bras (13)(13A)
- 9) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que l'axe de la manille (9) peut pivoter autour d'un axe rotatif horizontal fixé sous la pince à mâchoires (A) ou à mousqueton (A').
- 10) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le système de fixation du crochet (11A) du mousqueton (11) peut venir en butée contre une excroissance de la mâchoire opposée (2) ou de la mâchoire inférieure (12A) du mousqueton (11), ou une combinaison des deux.

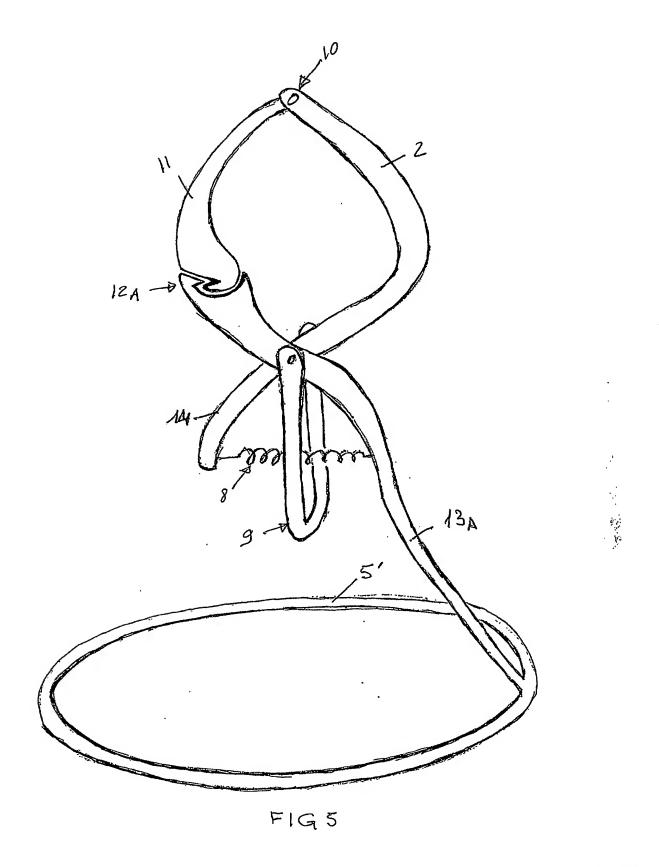


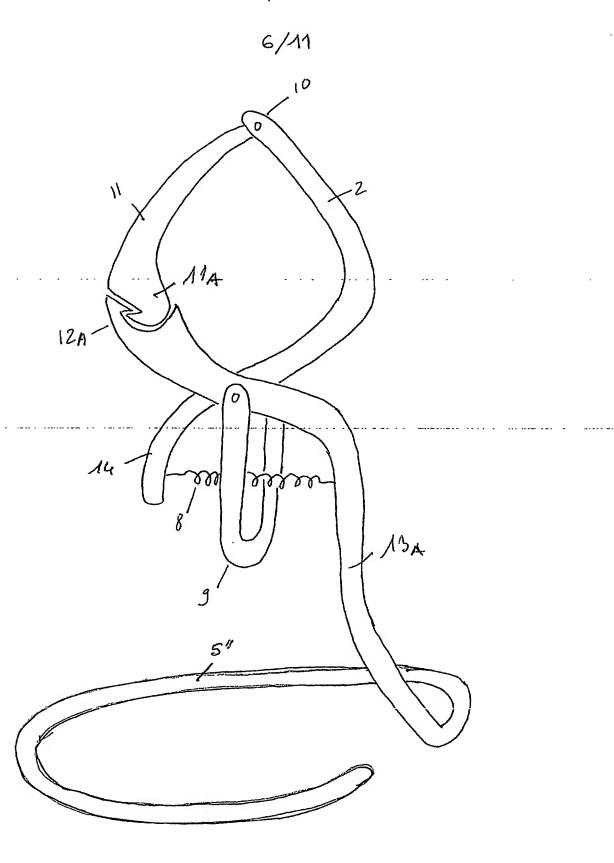


BEST AVAILABLE CORV









FIGG

